

28e zat. 11•05•2019

Zuidenveldtour

INTERNATIONAAL WIELEREVENEMENT

voor

Elite Mannen - 200 km.

www.zuidenveldtour.nl



TECHNISCHE GIDS
TECHNICAL GUIDE

Beste wielierliefhebbers

Een paar weken later in het jaar dan normaal wordt zaterdag 11 mei de 28e Zuidenveldtour verreden. Normaal fietsen we op de laatste zaterdag van april maar aangezien op deze dag Koningsdag werd gevierd en veel van onze vrijwilligers hier ook een bijdragen aan hadden te leveren zijn we twee weken opgeschoven.

Het risico van het schuiven met een normaal vaststaande datum is dat er dan ook andere koersen zijn. Dit is een reden dat Metec die de winnaar van vorig jaar, Stef Krul, leverde dit jaar niet aanwezig is. Desondanks zijn wij er in geslaagd ook dit jaar weer een representatief rennersveld aan de start krijgen met, zoals een internationale UCI 1.2 wedstrijd betaamt, de nodige buitenlandse ploegen waaronder zelfs uit Bolivia en Koeweit. Nu is het nog wachten op de 1e renner uit het buitenland die de hoogste trede van het podium weet te betreden.

Bijzonder blij ben ik met de tijdige toezeggingen van de provincie Drenthe en de gemeente Emmen om ook dit jaar weer haar bijdrage te leveren aan deze uitdagende koers met haar vele kasseistroken door onze oerprovincie Drenthe. Zonder haar steun zijn wij niet in staat een dergelijk evenement te organiseren. Maar geen misverstand ook de vele bijdragen van onze sponsors en de inzet van meer dan 250 vrijwilligers, politie en jury (UCI, KNWU) zijn voorwaarde om elk weer de koers succesvol en veilig te laten verlopen. Allen bijzonder veel dank hiervoor.

Namens Stichting PWZ en het Zuidenveldtour comité wens ik iedereen een fijne wielerdag toe!

Edwin Meulenbelt - Voorzitter Zuidenveldtour

Dear cycling enthusiasts

A few weeks later in the year than usual, the 28th Zuidenveldtour will be held on Saturday 11th May, due to the fact that this year the last Saturday in April happens to be Kings day and a lot of our volunteers contribute to this day as well. That is the reason why the Zuidenveldtour will be held two weeks later.

The risk of changing an agreed day is that there are other courses as well on the 11 May. Sadly that is the reason that the winner of 2018, Metec cyclist Stef Krul, can not be there. Despite that fact we succeeded getting some representative cycling teams at the start of the course with, as an internationale UCI 1.2 competition should, the necessary foreign teams, among which a team from Bolivia and Kuwait. Who knows, this could be the first year a foreign competitor will climb the highest step of the podium.

I am very glad with the forehanded commitments of the county of Drenthe and the counsel of Emmen to contribute to this challenging course again this year, with its cobblestone paths through our ancient county Drenthe. Without their support we would not have been able to organize an event like this. Also the many contributions of our sponsors and the efforts of more than 250 volunteers, police and jury (UCI, KNWU) are a condition to make this course successful and save and I want to express my sincere gratitude to everyone who contributes to this.

On behalf of the PWZ foundation and the Zuidenveldtour I wish everyone a wonderful cycling day!

Edwin Meulenbelt - Chairman Zuidenveldtour

ERELIJST ZUIDENVELDTOUR 1992 - 2018

2018 1. Stef Terul 2. Maarten van Trijp 3. Aksel Dommela	2011 1. Bert-Jan Lindeman 2. Jos Harms 3. Niels de Blaauw	2004 1. Peter van Agtmaal 2. Peter Schep 3. Peter Olde Dubbelink	1997 1. Sander Olijve 2. Rudi Kemna 3. Martin van Steen
2017 1. Rick Ottema 2. Joey van Rhee 3. Stef Krul	2010 1. Peter Schulting 2. Glenn Clermonts 3. Bert-Jan Lindeman	2003 1. Pascal Hermes 2. Marcel Luppès 3. Jos Pronk	1996 1. Michael van der Wolf 2. Rudi Kemna 3. Herold Dat
2016 1. Elmar Reinders 2. Taco van der Hoorn 3. Yoeri Havik	2009 1. Marcel Beima 2. Jasper Lenferink 3. Martijn Verschoor	2002 1. Angelo van Melis 2. Marcel Luppès 3. Arno Wallaad	1995 1. Steven de Jongh 2. Jeroen Slagter 3. Arjan Vinke
2015 1. Jeff Vermeulen 2. Wim Stroetinga 3. Nicolai Brøchner	2008 1. Marco Bos 2. Bert-Jan Lindeman 3. Joost Spring in 't Veld	2001 1. Edwin Dunning 2. Julien Smink 3. Wally Buurstede	1994 1. Jan de Leeuw 2. Lex Nederlof 3. Ronald Withag
2014 1. Wim Stroetinga 2. Phil Bauhaus (Dui) 3. Dylan Groenewegen	2007 1. Marco Bos 2. Marc Hester (Den) 3. Martijn Lust	2000 1. Bobbie Traksel 2. Gerben van de Reep 3. Herold Dat	1993 1. Erik van der Heide 2. Marcel Vegt 3. Danny Stam
2013 1. Jeff Vermeulen 2. Niko Eeckhout (Bel) 3. Grischa Janorschke (Dui)	2006 1. Jos Harms 2. Wim Stroetinga 3. Marco Bos	1999 1. Mark ter Schure 2. André van de Reep 3. Björn Vonk	1992 1. Jeroen Blijlevens 2. David Veenendaal 3. Tonnie Teuben
2012 1. Maurits Lammertink 2. Dries Hollanders 3. Bart van Haaren	2005 1. Bart Boom 2. Jos Lucassen 3. Raynold Smith (Z-Afr)	1998 1. Bart Boom 2. Ronald Mutsaers 3. Herman Fledderus	



1. Introductie

Dit document beschrijft de details van de organisatie van de PWZ Zuidenveldtour. Wijzigingen of aanpassingen op dit reglement worden bekend gemaakt op de website.

www.zuidenveldtour.nl

De Zuidenveldtour zal worden gehouden op zaterdag 11 mei 2019, onder de reglementen van de Internationale Cycling Union (UCI).

Omschrijving parcours:

De PWZ Zuidenveldtour staat bekend om zijn gevarieerde route door de Zuidoosthoek van Drenthe, waarin 7 kasseien stroken zijn meegenomen over een afstand van 11 km. De neutralisatie is ca. 1 km. vanuit de startplaats Dalen. In het parcours, met een totale afstand van 200 km. zijn er geen noemenswaardige hoogteverschillen. Er worden nog 2 plaatselijke ronden van 17,8 km. rondom de finishplaats Nieuw-Amsterdam verreden.

Bijzonderheden in het parcours:

Na 17 km. Hondsrugtunnel in Emmen.

Na 70 km. tunnel N34 nabij Ees.

7x kasseien stroken.

2. Organisatie

De PWZ Zuidenveldtour wordt georganiseerd door Stichting PWZ.

Voorzitter	Edwin Meulenbelt edwin.meulenbelt@hetnet.nl
Koersdirecteur	Johan Boxem jboxem@hetnet.nl
Secretariaat	Roelof Hingstman Slagvink 10 7827 DE Emmen
E-mail:	info@zuidenveldtour.nl
Website:	www.zuidenveldtour.nl
Tel.:	+31 (0)6-23147224
Consul:	Jan Nijmeijer Schuttevaer 14, 7908 DA Hoogeveen Tel.: +31 (0)-52 50 07 50 jan.nijmeijer.mnwu.consul@gmail.com
UCI President:	Ludo Smeyers

3. Specifieke reglementen

Artikel 1. Soort wedstrijd

De wedstrijd zal volgens de regels van de UCI worden gehouden. Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door renners van de categorie Elite Mannen. De wedstrijd is onderdeel van de 'UCI Europe Tour' kalender en is geregistreerd als een klasse 1.2 wedstrijd. Overeenkomstig het UCI reglement artikel 2.10.008 worden de punten toegekend voor het 'UCI Europe Tour klassement: 1st - 40 pnts, 2nd - 30 pnts, 3rd - 25 pnts, 4th - 20 pnts, 5th - 15 pnts, 6th - 10 pnts, 7th - 5 pnts, 8th - 3 pnts, 9th - 3 pnts, 10th - 3 pnts.

Artikel 2. Deelnemers

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI staat deelname open voor de volgende teams:

- UCI Professionele Continentale ploegen van het land
- Buitenlandse UCI Professionele Continentenploegen (max. 2)
- UCI Continentale ploegen
- Nationale ploegen
- Regionale- en clubploegen

Teams moeten bestaan uit minimaal 5 en maximaal 7 renners.

Artikel 3. Permanence

De Permanence is zaterdag 11 mei 2019 geopend van 08.30 - 18.30 uur en is op het volgende adres: Zalencentrum d' Aol Meul, Van Goghstraat 27-A, Veenoord, tel. +31 (0)591-551500

Team vertegenwoordigers kunnen de deelnemers bevestigen en de rugnummers ophalen tussen 09.00 uur tot 09.45 uur op 11 mei 2019. Tevens moeten dan de licenties worden getoond van renners en begeleiders.

De ploegleidersvergadering vindt, in aanwezigheid van leden van de jury, plaats om 10.00 uur op zaterdag 28 mei in de Permanence overeenkomstig artikel 1.2.087 van de UCI reglementen.

Juryvergadering om 10.30 uur in de permanence.

Persruimte bij start: Restaurant Cornelis, Hoofdstraat 29, Dalen

Artikel 4. Wedstrijdinformatie

Zaterdag 11 mei 2019		
08.30 - 18.30 uur	Opening Permanence	Zalencentrum d'Aol Meul
09.00 - 09.45 uur	Uitgifte rugnummers / Licentiecontrole	Permanence
10.00 uur	Ploegleidersvergadering	Permanence
10.30 uur	Juryvergadering	Permanence
11.30 uur	Tekenen presentielijst	Start Dalen
12.00 uur	Geneutraliseerde start	Hoofdstraat Dalen
17.00 - 17.30 uur	Finish en huldiging	Vaart Noordzijde Nieuw-Amsterdam

Kleedkamers in de Sporthal aan de Nieuweweg 5, 7844 NA Veenoord.

- De startlijsten zijn beschikbaar vanaf 10.30 uur in de Permanence.
- Opstellen van de volgwagens in Dalen op aangeven van de organisatie.
- Opstellen van de voorrijwagens voor het peloton, op aangeven van de organisatie.
- De ravitaillingszone ligt na 120 km aan de Verlengde Schepersweg, Zwartemeer
- Afleiding van de voertuigen van het parcours is 500 m voor de finish, linksaf de Van Goghstraat in.
- Afstand wedstrijd 200 km.
- Officiële uitslag is circa 30 minuten na de finish beschikbaar.

Artikel 5. Klassementen

Er is een algemeen individueel klassement.

Artikel 6. Radio tour

Wedstrijdinformatie zal worden uitgezonden over de volgende frequentie: 155.9375 MHz

Artikel 7. Neutrale materiaalservice

De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 2 neutrale materiaalwagens en 1 neutrale materiaalmotor.

Artikel 8. Tijdlimieten finish

Een renner die in een tijd eindigt die de tijd van de winnaar met meer dan 8% overschrijdt zal niet worden geklasseerd. De tijdlimiet tussen kop en staart wordt door de wedstrijdleider en de politie bepaald.

Artikel 9. Prijzenschema: cat.1.2 UCI Europe Tour.

1.	€ 2.425
2.	€ 1.210
3.	€ 610
4.	€ 305
5.	€ 240
6.	€ 180
7.	€ 180
8.	€ 120
9.	€ 120
10. UNTIL 20.	€ 60

Overeenkomstig de financiële verplichtingen van de UCI zal 2% worden ingehouden.

Artikel 10. Anti-doping

De UCI antidoping reglementen zijn volledig van toepassing op deze wedstrijd, alsmede de Nederlandse anti-doping-wetgeving. De mogelijke antidopingtesten vinden plaats in de Sporthal, Nieuweweg 5, 7844 NA Veenoord.

Artikel 11. Prijsuitreiking

De volgende renners moeten de officiële prijsuitreiking bijwonen:

De eerste drie renners van het algemeen individueel klassement van de wedstrijd,

Deze renners moeten zich binnen 15 minuten na het passeren van de finishlijn bij het podium melden.

Artikel 12. Sancties

De sancties van de UCI zijn van toepassing.

Artikel 13. Medische zorg

Medische zorg tijdens de wedstrijd: De rondearts dhr. Rob Rolink en personeel van het Rode Kruis, alsmede het ambulance-personeel van de DRK.

Ziekenhuizen: Scheperziekenhuis	Boemarkeweg 60, Emmen	+31 (0)591-691911
Röpcke-Zweers-ziekenhuis	J. Weitkampaan 4a, Hardenberg	+31 (0)523-276000
Bethesda ziekenhuis	Dr. G.H. Amshoffweg 1, Hoogeveen	+31 (0)528-286222

Wedstrijd jury

President (UCI)

Wedstrijdcomm. 1

Wedstrijdcomm. 2

Wedstrijdcomm. 3

Ass. wedstr. leider

Aankomstrechter

Comm. / Rugnummers /
Computerverwerking }

Ludo Smeyers

Joey Ermens

Nelie Schouten

Be Zwiers

Miranda Colenbrander

Jan Nijmeijer

Daan Brand

Comm. Bezemwagen

Comm. Tijdschrijver

Microfonist

Microfonist

Motorordonnance

Motorrijder

Motorrijder Jury

Videofinish / Tijdwaarnemer

Sjaco de Waal

Organisatie

Jannes Mulder

Cor Rijpma

Sanne Briggeman

Martine de Jong

Pieter Moes

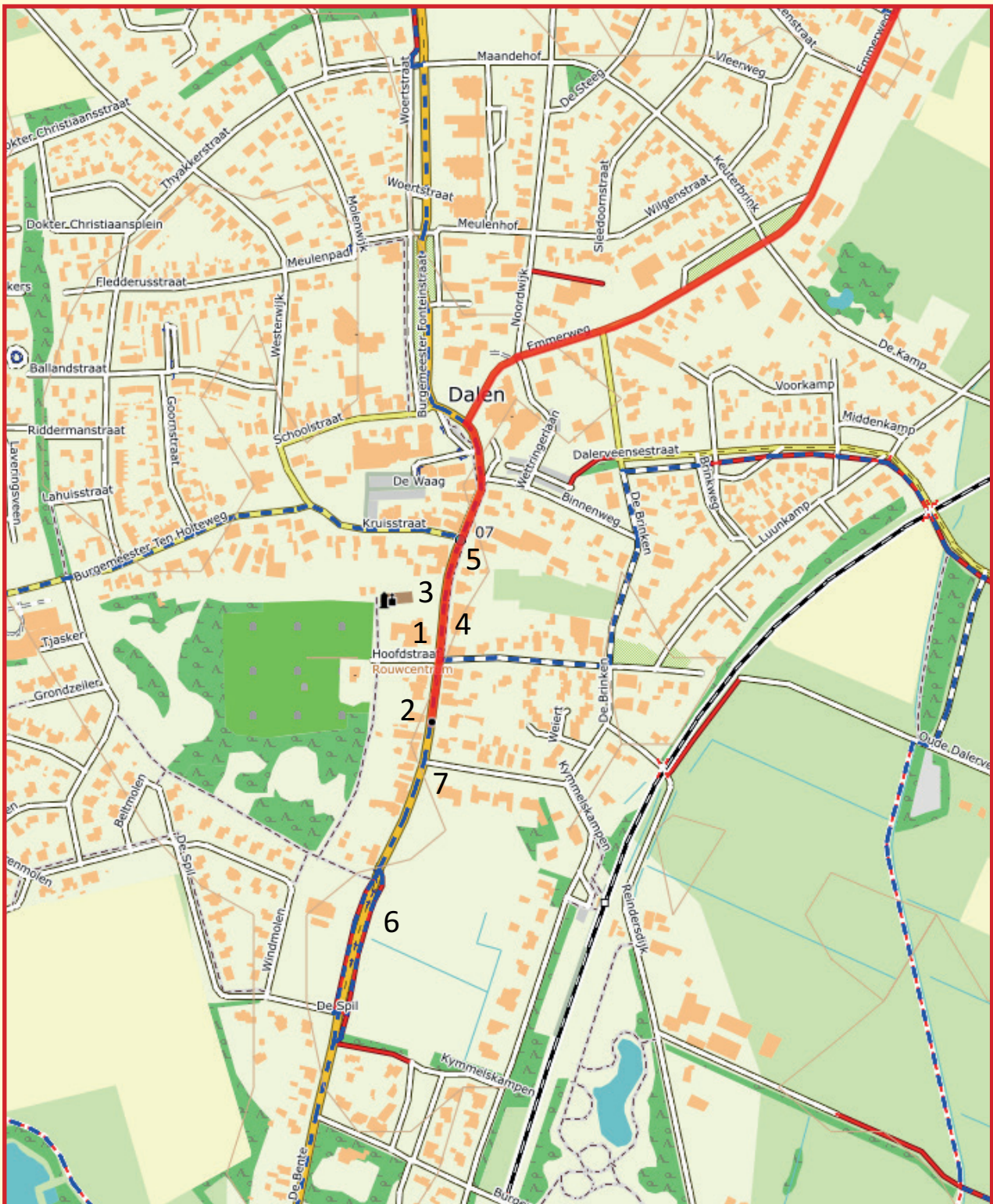
Richard Beereboom

ROUTE NAAR START



- 1: Permanence Veenoord
2: Start Hoofdstraat Dalen

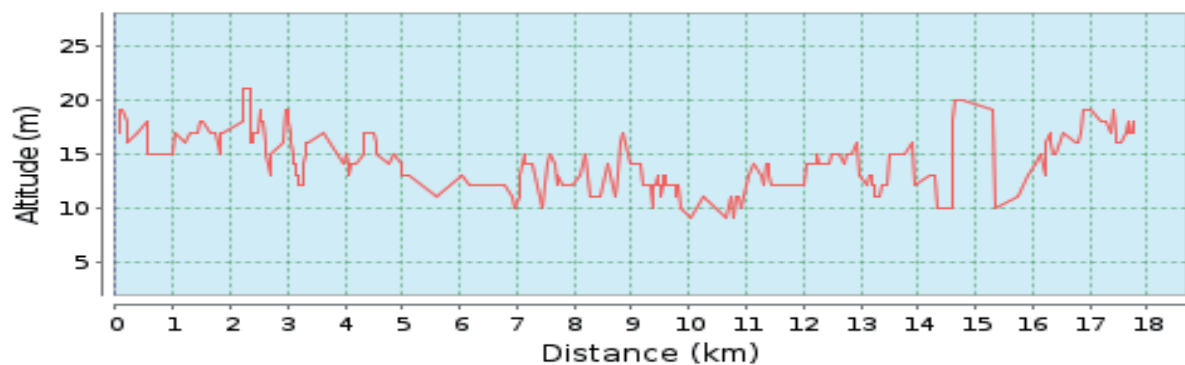
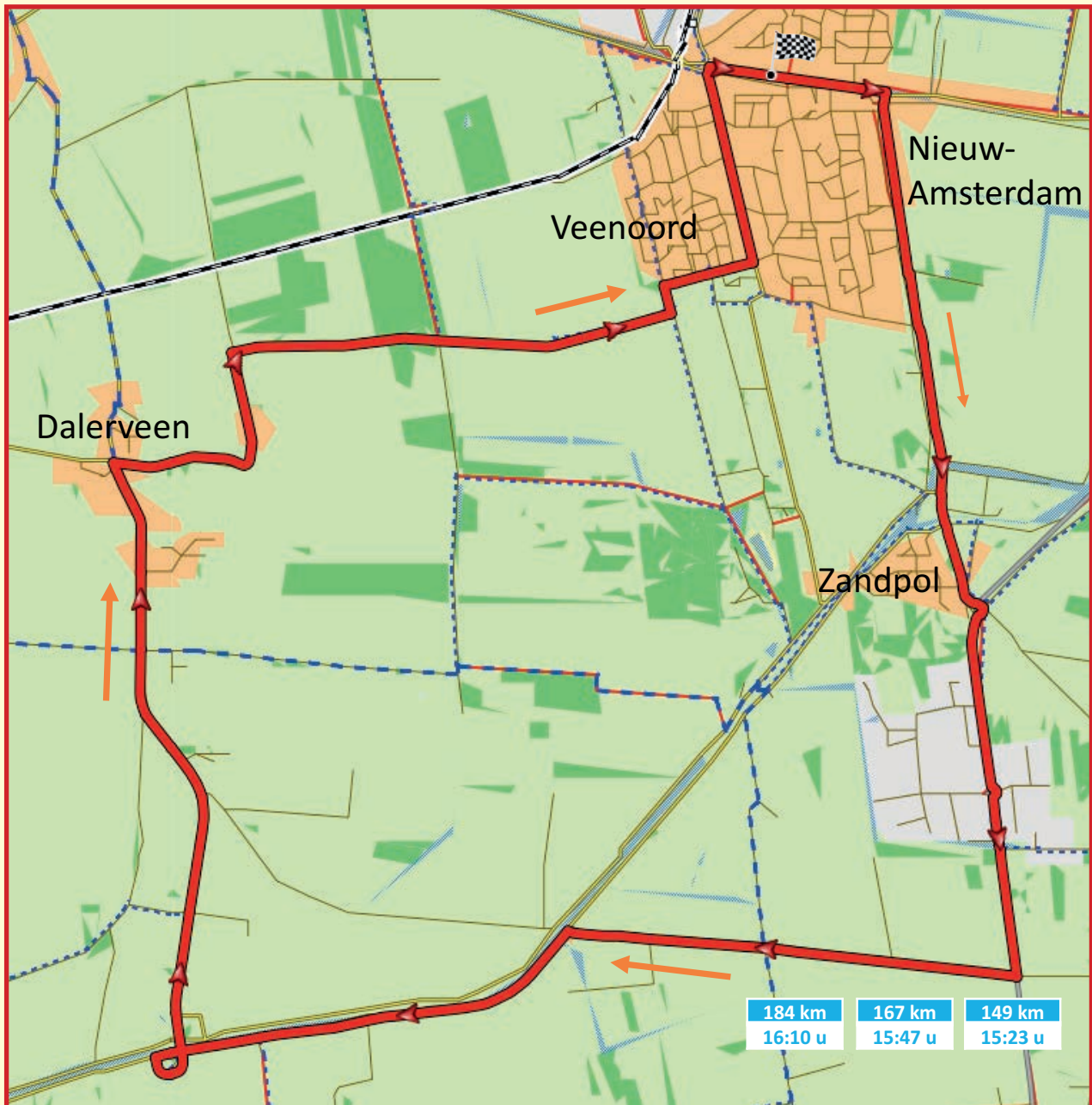
STARTPLAATS DALEN



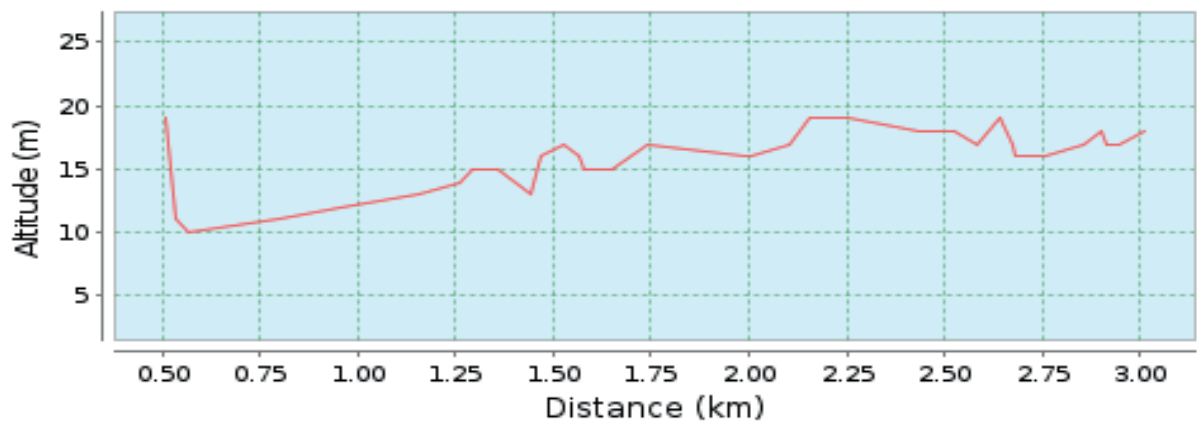
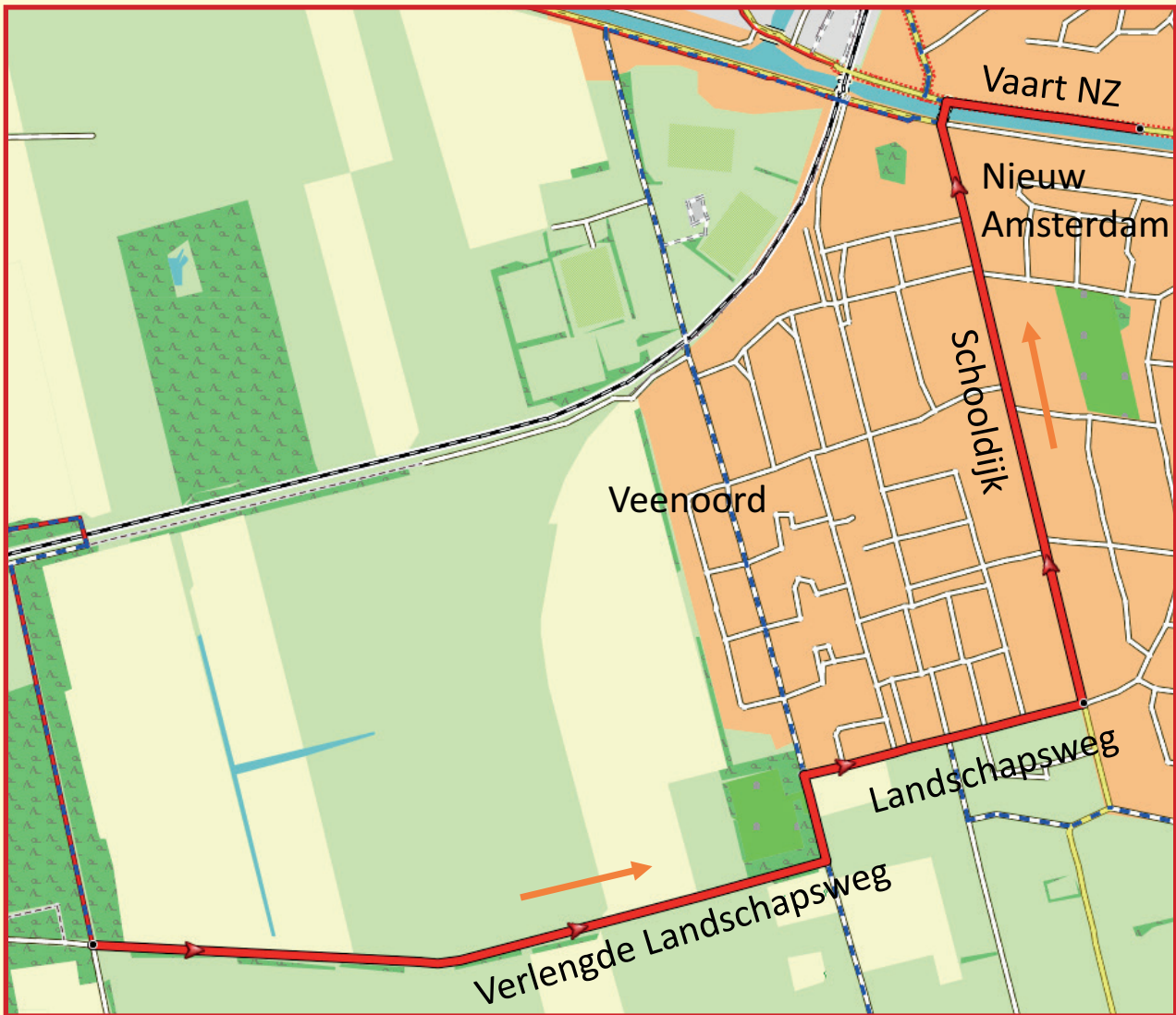
- 1: Pers centrum (Restaurant Cornelis)
- 2: Start Hoofdstraat (Neutralisatie)
- 3: Ploegenpresentatie marktplein
- 4: Sponsors ('t Oelnbret)

- 5: Voorrij-auto's + motoren
- 6: Volgauto's ploegleiders
- 7: Auto's achter renners

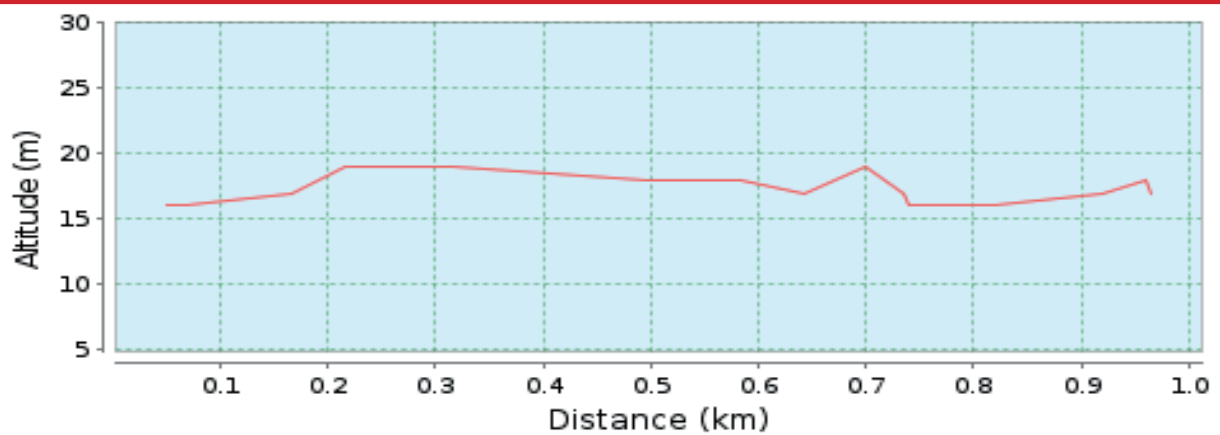
PLAATSELIJKE RONDE (Final Lap)



LAATSTE 3 KILOMETER



LAATSTE KILOMETER



- 1: Kasseienstrook Emmen / Cobblestone Emmen
- 2: Kasseienstrook Gees / Cobblestone Gees
- 3: Kasseienstrook Wezup / Cobblestone Wezup
- 4: Kasseienstrook Ees / Cobblestone Ees
- 5: Kasseienstrook Exloo / Cobblestone Exloo
- 6: Kasseienstrook Exloo / Cobblestone Exloo
- 7: Kasseienstrook Exloo / Cobblestone Exloo



Finish



Verzorging / Provision

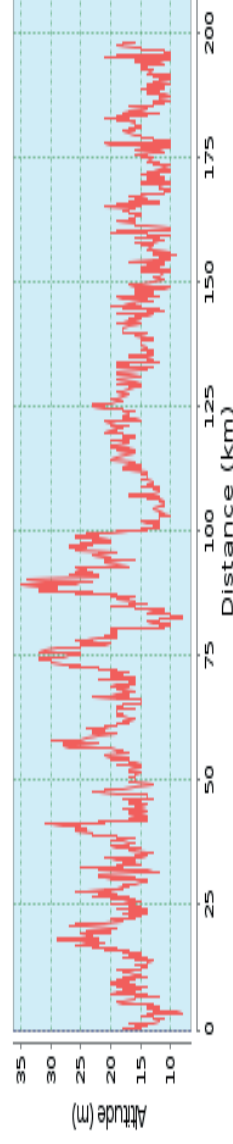
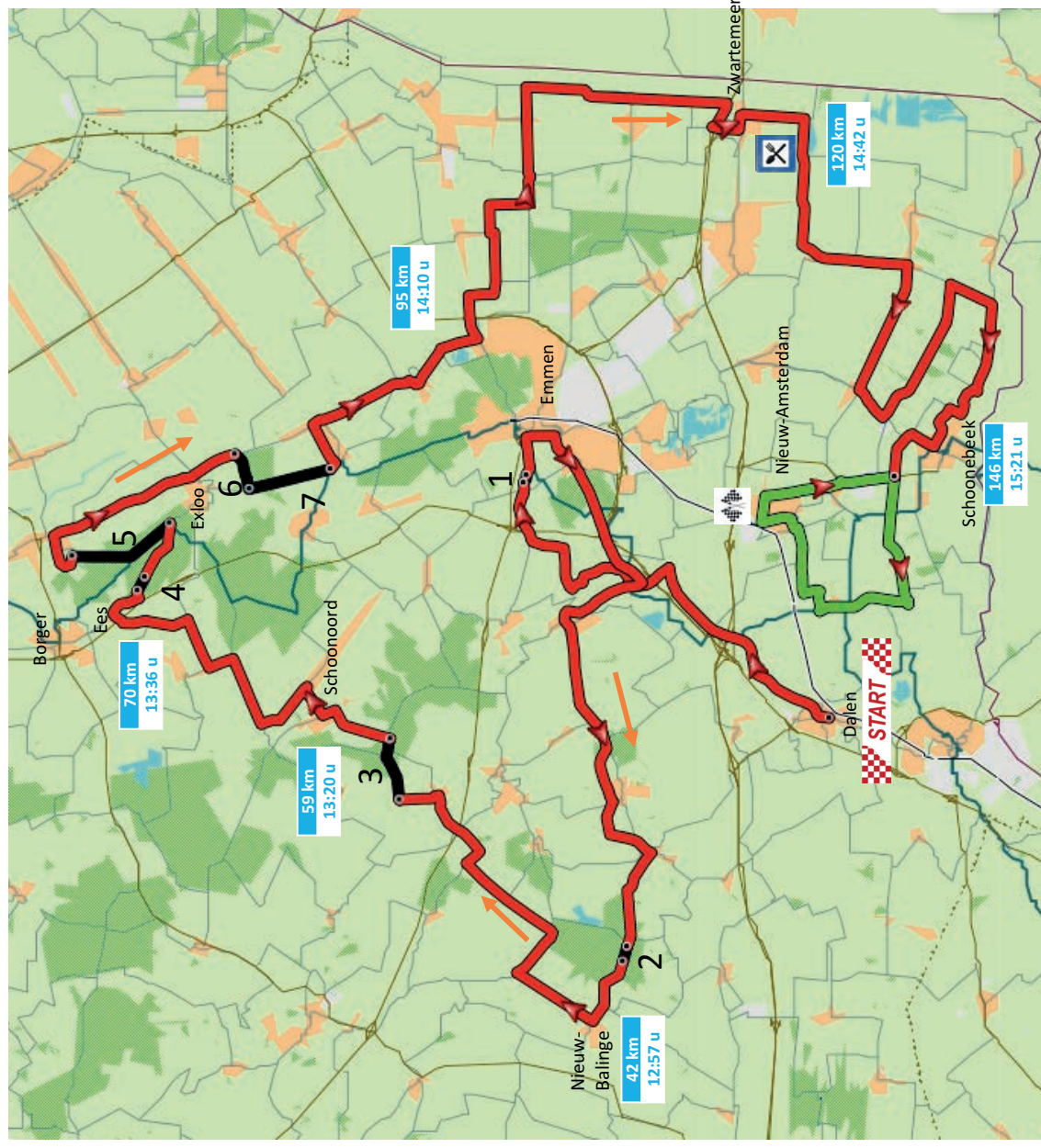


Rijrichting / Direction

Plaatselijke omloop 2X /
Local Circulation 2X

Zijn gebaseerd op 44 km/h
Are based on 44 km/h

146 km
15:21 u



27^e PWZ Zuidenveldtour
28 April 2018
Dalen – Nieuw Amsterdam

POSTENLIJST PWZ Zuidenveldklassieker Zaterdag 28 april 2018

post nr.		te rijden	tussen afstand	Benaming van de post		gemiddelde snelheid		
1	0,0			<i>Start Centrum van Dalen (Hoofdstraat)</i> <i>Dalen</i>				
2	0,0			Neutralisatie via				
3	0,0			Hoofdstraat - Kruisstraat r.d. - Hoofdstraat - Binnenweg				
4	0,0			Hoofdstraat - Winkelplein de waag rechtdoor				
5	0,0			Hoofdstraat -Burg Fonteinstraat - Emmerweg r.a.				
6	0,0			Emmerweg - Noordwijk r.d.				
7	0,0			Emmerweg - Wettingerlaan r.d.				
8	0,0			Emmerweg - De Brinken r.d.				
9	0,0			Emmerweg - de Kamp r.d.				
10	0,0			Emmerweg - Keuterbrink r.d.				
11	0,0			Emmerweg - Biezenstraat r.d.				
12	0,0			Emmerweg - Verbindingsweg r.d. attentie drempel				
13	0,0			Emmerweg - Galgaten r.d.				
14	0,0	197,3		<i>Officiële start na Emmerweg - afslag Galgaten 12:00 uur</i>	pijl	42,00	43,00	44,00
15	2,8	194,5	2,8	Den Hool	r.d	12:04:00	12:03:54	12:03:49
16	3,8	193,5	1,0	Eldijk - brug Holsloot zz /nz	r.d	12:05:26	12:05:18	12:05:11
17	5,8	191,5	2,0	Achterste Erm - Deutlanden	r.d.	12:08:17	12:08:06	12:07:55
18	6,4	190,9	0,6	Achterste Erm - Horstingerend	l.a.	12:09:09	12:08:56	12:08:44
19	6,5	190,8	0,1	Wienbargsteeg	r.d	12:09:17	12:09:04	12:08:52
20	6,9	190,4	0,4	begin rotonde denk aan vlag	r.d	12:09:51	12:09:38	12:09:25
21	6,9	190,4		rotonde Horstingerend - N 34	r.d.	12:09:51	12:09:38	12:09:25
22	7,5	189,8	0,6	Weg Ermerzand	r.d	12:10:43	12:10:28	12:10:14
23	7,5	189,8		T kruising Esweg	l.a.	12:10:43	12:10:28	12:10:14
24	7,9	189,4	0,4	Esweg -Oostereind Erm	r.a.	12:11:17	12:11:01	12:10:46
25	8,3	189,0	0,4	Oostereind=Wienbargsteeg=Oosterlangsweg	r.d.	12:11:51	12:11:35	12:11:19
26	8,6	188,7	0,3	Oostereind=Marsdiek scherpe bocht naar links	l.a.	12:12:17	12:12:00	12:11:44
27	10,1	187,2	1,5	Marsdiek=Diphoorn Diphoorn	r.a.	12:14:26	12:14:06	12:13:46
28	10,6	186,7	0,5	Diphoorn=Diphoorn	r.a.	12:15:09	12:14:47	12:14:27
29	10,7	186,6	0,1	Diphoorn=Diphoorn	r.d.	12:15:17	12:14:56	12:14:35
30	11,1	186,2	0,4	Diphoorn=Oosterveldweg	r.d.	12:15:51	12:15:29	12:15:08
31	12,0	185,3	0,9	Oosterveldweg=Tsplitsing /parallelweg langs N 34	l.a.	12:16:34	12:16:45	12:16:22
32	13,1	184,2	1,1	Diphoorn=Sleenerweg	r.a.	12:18:09	12:18:17	12:17:52
33	14,8	182,5	1,7	Sleenerweg=Blikveldweg	r.d.	12:20:34	12:20:39	12:20:11
34	14,9	182,4	0,1	Sleenerweg=Oranjekanaal zz + nz Emmen	r.d.	12:20:43	12:20:47	12:20:19
35	15,1	182,2	0,2	Westennesscherstr-Kromme Elleboog kasseien/pave 1	r.a.	12:21:00	12:21:04	12:20:35
36	15,4	181,9	0,3	Kromme Elleboog=Westennesscherstraat	r.a.	12:21:26	12:21:29	12:21:00
37	15,7	181,6	0,3	Westennesscherstraat=Heirweg	r.d.	12:21:51	12:21:54	12:21:25
38	15,9	181,4	0,2	Westennesscherstraat=Schapenveenweg	r.d.	12:22:09	12:22:11	12:21:41
39	16,5	180,8	0,6	Westennesscherstraat=P. terrein	r.d.	12:23:00	12:23:01	12:22:30
40	16,6	180,7	0,1	Westennesscherstraat=kr. Vreding/Esweg	r.d.	12:23:09	12:23:10	12:22:38
41	16,7	180,6	0,1	Westennesscherstraat=Hondsrugweg	r.a.	12:23:17	12:23:18	12:22:46
42	17,2	180,1	0,5	Hondsrugweg = TUNNEL =de Holdert	r.d.	12:24:00	12:24:00	12:23:27
43	17,5	179,8	0,3	Hondsrugweg=van Schaikweg	r.d.	12:24:26	12:24:25	12:23:52
44	17,7	179,6	0,2	Hondsrugweg=Ermerweg	r.a.	12:24:43	12:24:42	12:24:08
45	17,8	179,5	0,1	Ermerweg = Parkeerterrein Wildlands	r.d.	12:24:51	12:24:50	12:24:16
46	17,8	179,5		Ermerweg = Parkeerterrein Wildlands Overloop	l.a.	12:25:51	12:25:15	12:24:16
48	17,9	179,4	0,1	Ermerweg = betonblokken		12:25:51	12:25:15	12:24:25
53	18,3	179,0	0,4	Nrdbargerst-Ermerw-Schapenveenwg- middenbegeleider	r.d	12:25:34	12:25:32	12:24:57
54	18,5	178,8	0,2	Ermerweg=Kampweg	r.d.	12:25:51	12:25:49	12:25:14
55	18,7	178,6	0,2	Ermerweg=Oranjekanaal nz + zz	r.d.	12:26:09	12:26:06	12:25:30
56	19,0	178,3	0,3	Ermerweg=Bargerkampenweg	r.d.	12:26:34	12:26:31	12:25:55
57	19,2	178,1	0,2	Ermerweg=Nieuw Amsterdamsestraat	r.d.	12:26:51	12:26:47	12:26:11
58	21,2	176,1	2,0	Ermerweg=Rondweg + middenbegeleider	r.a.	12:29:43	12:29:35	12:28:55
59	21,5	175,8	0,3	Rondwegafslag N34 vanaf Coevorden/ middenbegl/vlag	r.d.	12:30:09	12:30:00	12:29:19
60	21,7	175,6	0,2	Rondweg= afslag N 34 vanaf Groningen	r.d.	12:30:26	12:30:17	12:29:35
61	22,1	175,2	0,4	Oude Rijksweg=Wienbargsteeg	r.d.	12:31:00	12:30:50	12:30:08
62	22,4	174,9	0,3	Oude Rijksweg=Oostereind	r.d.	12:31:26	12:31:15	12:30:33
63	22,9	174,4	0,5	Oude Rijksweg=Wienbargsteeg	r.d.	12:32:09	12:31:57	12:31:14
64	23,5	173,8	0,6	Oude Rijksweg=Horstingerend/Esweg Erm	r.a.	12:33:00	12:32:47	12:32:03
65	23,9	173,4	0,4	N 376 Esweg= kr.Dalerstraat/Oostereind	r.d.	12:33:34	12:33:21	12:32:35
66	24,8	172,5	0,9	Hengstmeeweg/Helkampsweg + middenbegeleidervlag	r.d.	12:34:51	12:34:36	12:33:49
67	25,0	172,3	0,2	N 376 = Berkenlaantje	r.d.	12:35:09	12:34:53	12:34:05
68	25,2	172,1	0,2	N 376 kr. Wolf Esweg/Oldengaerde	r.d.	12:35:26	12:35:10	12:34:22
69	25,5	171,8	0,3	N 376 = Langakkerweg	r.d.	12:35:51	12:35:35	12:34:46
70	25,8	171,5	0,3	N 376 = Bannerschultestraat Sleen	r.d.	12:36:17	12:36:00	12:35:11

71	26,3	171,0	0,5	N 376 kr Diphoorn=Boelkenweg		l.a.	12:37:00	12:36:42	12:35:52
72	26,4	170,9	0,1	Boelkenweg=Zuidenveldstraat		r.d.	12:37:09	12:36:50	12:36:00
73	26,5	170,8	0,1	Boelkenweg=Brink		l.a.	12:37:17	12:36:59	12:36:08
74	26,7	170,6	0,2	Brink = T splitsing Brink		l.a.	12:37:34	12:37:15	12:36:25
75	26,7	170,6		Brink=Bannerschultestraat/Schaapstreek		r.a.	12:37:34	12:37:15	12:36:25
76	26,7	170,6		Brink=Schaapstreek	let op dikke kei/kussen	r.d.	12:37:34	12:37:15	12:36:25
77	26,8	170,5	0,1	Schaapstreek=Molenerf		r.d.	12:37:43	12:37:24	12:36:33
78	26,9	170,4	0,1	Schaapstreek=Vijverbrinkenweg		r.d.	12:37:51	12:37:32	12:36:41
79	27,2	170,1	0,3	Schaapstreek=Zettelveenweg		r.d.	12:38:17	12:37:57	12:37:05
80	28,8	168,5	1,6	Schaapstreek=Broeklanden		r.d.	12:40:34	12:40:11	12:39:16
81	29,6	167,7	0,8	nvt		r.d.	12:41:43	12:41:18	12:40:22
82	29,8	167,5	0,2	Schaapstreek goi Klenckerweg=Broeklanden		r.d.	12:42:00	12:41:35	12:40:38
83	30,3	167,0	0,5	Klenckerweg=Bennevelderstraat		r.d.	12:42:43	12:42:17	12:41:19
84	31,0	166,3	0,7	Klenckerweg=Oude Tolhuisweg		r.d.	12:43:43	12:43:15	12:42:16
85	32,8	164,5	1,8	Klenckerweg=Beatrixlaan=Vosbomenweg		r.d.	12:46:17	12:45:46	12:44:44
86	33,1	164,2	0,3	Klenckerweg=Burg de Kockstraat		r.a.	12:46:43	12:46:11	12:45:08
87	33,5	163,8	0,4	Burg de Kockstr=kr Roetakkersw=K Schepersw	vlag	r.d.	12:47:17	12:46:45	12:45:41
88	34,1	163,2	0,6	Roetakkersweg=Mepperweg		l.a.	12:48:09	12:47:35	12:46:30
89	35,1	162,2	1,0	Mepperweg=Geserweg/Dorpsstraat		r.a.	12:49:34	12:48:59	12:47:52
90	35,3	162,0	0,2	Dorpsstraat=Lutmarsweg + Oude Steeg		r.d.	12:49:51	12:49:15	12:48:08
91	35,8	161,5	0,5	Dorpsstraat=Tilweg		r.a.	12:50:34	12:49:57	12:48:49
92	36,0	161,3	0,2	Tilweg = de Brinkies 2 x		r.d.	12:50:51	12:50:14	12:49:05
93	36,4	160,9	0,4	Tilweg = wegversmalling + zijweg/	vlag 2 x	r.d.	12:51:26	12:50:47	12:49:38
94	39,2	158,1	2,8	Tilweg=t Hoge Loo = linksaf kasseienstrook pave 2 /lint		l.a.	12:55:26	12:54:42	12:53:27
95	41,5	155,8	2,3	Twaalfellenweg=Mekelermeer		r.a.	12:58:43	12:57:54	12:56:35
96	41,6	155,7	0,1	Mekelermeer/Koekoeksdijk		r.a.	12:58:51	12:58:03	12:56:44
97	42,1	155,2	0,5	Koekoeksdijk=Verl Middenraai	Nieuw Balinge	r.a.	12:59:34	12:58:45	12:57:25
98	45,1	152,2	3,0	Verl. Middenraai=Mantingerdijk		r.a.	13:03:51	13:02:56	13:01:30
99	46,9	150,4	1,8	Mantingerdijk=Mepperstraat=Oldeveen		l.a.	13:06:26	13:05:27	13:03:57
100	48,7	148,6	1,8	Oldeveen = Mepperdennenweg		r.d.	13:09:00	13:07:57	13:06:25
101	50,5	146,8	1,8	Oldeveen=Gelpenberg	Aalden	r.a.	13:11:34	13:10:28	13:08:52
102	51,2	146,1	0,7	Gelpenberg=Gebbeveenweg		l.a.	13:12:34	13:11:27	13:09:49
103	52,1	145,2	0,9	Gebbeveenweg=Paardelandsdrift		r.d.	13:13:51	13:12:42	13:11:03
104	53,0	144,3	0,9	Gebbeveenweg=Koestukkenweg		r.d.	13:15:09	13:13:57	13:12:16
105	53,0	144,3		Gebbeveenweg goi Brinkstraat		r.d.	13:15:09	13:13:57	13:12:16
106	53,3	144,0	0,3	Brinkstraat=Westeind		r.d.	13:15:34	13:14:22	13:12:41
107	53,6	143,7	0,3	Wezuperstraat=Brinkstraat	Wezup	l.a.	13:16:00	13:14:47	13:13:05
108	53,7	143,6	0,1	Wezuperstraat=Veendijk		r.d.	13:16:09	13:14:56	13:13:14
109	53,9	143,4	0,2	Wezuperstraat = Brugstraat		r.a.	13:16:26	13:15:13	13:13:30
110	55,0	142,3	1,1	Brugstraat	attentie smalle strook kasseien	r.a.	13:18:00	13:16:45	13:15:00
111	57,1	140,2	2,1	Kasseienstrook/pave 3 - Schapendijk		l.a.	13:21:00	13:19:40	13:17:52
112	58,9	138,4	1,8	Brammertstraat	Schoonoord	r.d.	13:23:34	13:22:11	13:20:19
113	59,0	138,3	0,1	Ellertstraat		r.d.	13:23:43	13:22:20	13:20:27
114	59,1	138,2	0,1	Hazekampstraat		r.d.	13:23:51	13:22:28	13:20:35
115	59,3	138,0	0,2	Sportparklaan=Slenerweg		l.a.	13:24:09	13:22:45	13:20:52
116	59,7	137,6	0,4	Slenerweg brug Schoonoord zz		r.a.	13:24:43	13:23:18	13:21:25
116a	59,9	137,4	0,2	Kerklaan 4 x versmalling	vlaggen	r.d.	13:25:00	13:23:35	13:21:41
117	60,9	136,4	1,0	Brug - Borgerzijtak	Odoornerveen	l.a.	13:26:26	13:24:59	13:23:03
118	60,9	136,4		Brug - Borgerzijtak		l.a.	13:27:00	13:24:59	13:23:03
119	62,9	134,4	2,0	Eeserstraat/Brammerhoopstraat		r.a.	13:29:17	13:27:46	13:25:46
120	63,8	133,5	0,9	Brammerhoopstraat-Kanaalstraat + Achterweg		r.d.	13:30:34	13:29:01	13:27:00
121	66,2	131,1	2,4	Brammerhoopstraat-(Bosw Meelkerpad l.a.) -Middenweg		r.a.	13:34:00	13:32:22	13:30:16
122	67,9	129,4	1,7	Middenweg - kruising Saksveldweg		l.a.	13:36:26	13:34:45	13:32:35
123	68,4	128,9	0,5	Saksveldweg=Witkoelenweg		r.a.	13:37:09	13:35:27	13:33:16
124	69,3	128,0	0,9	Saksveldweg g.o.i Schaapstreek kruising Holtsl.weg		r.d.	13:38:26	13:36:42	13:34:30
125	69,7	127,6	0,4	Schaapstreek = Heesweg		r.d.	13:39:00	13:37:15	13:35:03
126	70,4	126,9	0,7	Heesweg=Schoolstraat=TUNNEL + voetbalveld	Ees	r.a.	13:40:00	13:38:14	13:36:00
127	70,9	126,4	0,5	Schoolstraat= Dorpsstraat		r.a.	13:40:43	13:38:56	13:36:41
128	71,1	126,2	0,2	Dorpsstraat=Odoornerstraat		r.a.	13:41:00	13:39:13	13:36:57
129	71,2	126,1	0,1	Dorpsstraat = Boerweg + Exloerweg		r.d.	13:41:09	13:39:21	13:37:05
130	71,9	125,4	0,7	Odoornerstraat=Bodenpad nabij N34		l.a.	13:42:09	13:40:20	13:38:03
131	72,1	125,2	0,2	Bodenpad splitsing kasseienstrook pave 4	Exlo	r.d.	13:42:26	13:40:36	13:38:19
132	72,6	124,7	0,5	Bodenpad einde kasseienstrook blijft Bodenpad		r.d.	13:43:09	13:41:18	13:39:00
133	74,5	122,8	1,9	Bodenpad=Boslaan kasseienstrook/pave 5 Lint/Paaltjes		l.a.	13:45:51	13:43:57	13:41:35
134	78,2	119,1	3,7	Boslaan einde kasseienstrook=Nijesweg		l.a.	13:51:09	13:49:07	13:46:38
135	78,7	118,6	0,5	Nijesweg=Holtakkersweg	Buinen	r.a.	13:51:51	13:49:49	13:47:19
136	79,1	118,2	0,4	Holtakkersweg=Eeserweg=Oude Exloerweg		r.d.	13:52:26	13:50:22	13:47:52
137	79,9	117,4	0,8	Holtakkersweg=Exloerweg let op stukje parallelw ra/la/ra		r.a.	13:53:34	13:51:29	13:48:57
138	81,7	115,6	1,8	Buinerweg - Achterste Veldijk		r.d.	13:56:09	13:54:00	13:51:25
139	84,0	113,3	2,3	Buinerweg - Nieuwe Dijk-Holakkersweg		r.d.	13:59:26	13:57:13	13:54:33
140	85,0	112,3	1,0	Kr. Buinerweg/Hoofdstraat	Exloo	r.d.	14:00:51	13:58:36	13:55:55

141	86,3	111,0	1,3	Buinerweg uitrit manege	r.d.	14:02:43	14:00:25	13:57:41
142	86,5	110,8	0,2	Buinerweg g.o.i Valtherweg=Dalakkersweg	r.a.	14:03:00	14:00:42	13:57:57
143	87,8	109,5	1,3	Dalakkersweg kasseeien/pave 6 - bocht naar links lint		14:04:51	14:02:31	13:59:44
144	87,8	109,5		Exloerzandweg kasseeien/pave 7 lint voor fietspad	l.a.	14:04:51	14:02:31	13:59:44
145	90,6	106,7	2,8	Exloerzandweg einde kasseeinstrook=Odoornerweg	l.a.	14:08:51	14:06:25	14:03:33
146	90,8	106,5	0,2	rotonde Odoornerweg=Hondsrugweg Valthe	l.a.	14:09:09	14:06:42	14:03:49
147	90,9	106,4	0,1	Hondsrugweg -Kr Schaapskuilenweg	r.d.	14:09:17	14:06:50	14:03:57
148	91,0	106,3	0,1	Rotondw Exloerweg +Middebevegeleiders	r.a.	14:09:26	14:06:59	14:04:05
149	91,1	106,2	0,1	Kruising Exloerweg -Valtherdijk	r.a.	14:09:34	14:07:07	14:04:14
150	91,4	105,9	0,3	Valtherdijk-Weedingerweg	l.a.	14:10:00	14:07:32	14:04:38
151	92,4	104,9	1,0	Dikbosstraat -kr Schapendrift Weedinge	r.d.	14:11:26	14:08:56	14:06:00
152	92,7	104,6	0,3	Weedinge Dorpsstraat + middenbegeleider	r.a.	14:11:51	14:09:21	14:06:25
153	94,6	102,7	1,9	Dorpsstraat =Ijsspoorweg/Nieuwstraat	r.d.	14:14:34	14:12:00	14:09:00
154	94,7	102,6	0,1	Buiskoolstraat g.o.i emmerhoutstraat	l.a.	14:14:43	14:12:08	14:09:08
155	95,6	101,7	0,9	Emmerhoutstraat -Steenbakkerijweg	r.d.	14:16:00	14:13:24	14:10:22
156	96,6	100,7	1,0	Emmerhoutstraat wegversmalling vlag	r.d.	14:17:26	14:14:47	14:11:44
157	98,0	99,3	1,4	Emmerhoutstraat= Lunet	r.d.	14:19:26	14:16:45	14:13:38
158	98,0	99,3		Emmerhoutstraat wegversmalling vlag	r.d.	14:19:26	14:16:45	14:13:38
159	98,2	99,1	0,2	Emmerhoutstraat=Boslaan/Emmerweg/ Middenbegl+vlag	l.a.	14:19:43	14:17:01	14:13:55
160	98,9	98,4	0,7	Emmerweg=ronde Rondwe Middenbegl+vlag	r.d.	14:20:43	14:18:00	14:14:52
160a	98,9	98,4		Emmerweg/KanaalA nz-Vegterswijk	r.d.	14:21:17	14:18:00	14:14:52
161	99,7	97,6	0,8	Emmerweg/KanaalA nz=EmmerOndereinden/ pionnen	r.a.	14:21:51	14:19:07	14:15:57
162	100,5	96,8	0,8	Emmer Ondereinden=1e Groenedijk zz	l.a.	14:23:00	14:20:14	14:17:03
163	102,5	94,8	2,0	1e Groenedijkzz=Middenweg wz Emmer Compascuum	l.a.	14:25:51	14:23:01	14:19:46
164	102,7	94,6	0,2	Middenweg wz= Verlengde 1e Groenedijk	r.a.	14:26:09	14:23:18	14:20:03
165	103,6	93,7	0,9	Verlengde 1e Groenedijk=Manenschijn	r.a.	14:27:26	14:24:33	14:21:16
166	105,0	92,3	1,4	Maneschijn=2e Groenedijk	l.a.	14:29:26	14:26:31	14:23:11
167	105,7	91,6	0,7	2e Groenedijk=Verl Scholtenskanaal o.z.	r.a.	14:30:26	14:27:29	14:24:08
168	105,8	91,5	0,1	Verlengde Scholtenskanaal oz=Foxel	l.a.	14:30:34	14:27:38	14:24:16
168a	105,8	91,5		Foxel brug/fietspad	r.d.	14:31:09	14:27:38	14:24:16
169	106,1	91,2	0,3	Foxel=Verlengde 2e Groenedijk	r.a.	14:31:00	14:28:03	14:24:41
170	107,2	90,1	1,1	Viertorenbrug-N379-Verl. 2e Groenedijk attentie/pion	r.d.	14:32:34	14:29:35	14:26:11
171	108,2	89,1	1,0	Verl 2e Groenedijk-Bredesloot/Schwartenb.weg	r.a.	14:34:00	14:30:59	14:27:33
172	109,3	88,0	1,1	Schwartenbergerweg g.o.i Limietweg	r.a.	14:35:34	14:32:31	14:29:03
173	111,9	85,4	2,6	Limietweg=Postweg Barger Compascuum	r.d.	14:39:17	14:36:08	14:32:35
174	116,0	81,3	4,1	Limietweg=rotonde Zuidervaart nabij A 37	l.a.	14:45:09	14:41:52	14:38:11
175	116,9	80,4	0,9	Zuidervaart=Verl van Echtskanaal nz Zwartemeer	l.a.	14:46:26	14:43:07	14:39:25
175a	116,9	80,4		Zuidervaart=Verl v Echtskan nz/ middenbegeleider	r.d.	14:47:00	14:43:07	14:39:25
176	117,4	79,9	0,5	Verl. van Echtskanaal=Kamerlingswijk wz	r.a.	14:47:09	14:43:49	14:40:05
177	117,6	79,7	0,2	Kamerlingswijk wz=Mollemastraat	r.d.	14:47:26	14:44:06	14:40:22
178	117,7	79,6	0,1	Kamerlingswijk wz=de Doorlaat	r.d.	14:47:34	14:44:14	14:40:30
179	118,0	79,3	0,3	Kamerlingswijk wz=Dwarsstraat	r.d.	14:48:00	14:44:39	14:40:55
180	118,4	78,9	0,4	Kamerlingswijk wz=Stichtingsstraat	r.d.	14:48:34	14:45:13	14:41:27
181	118,5	78,8	0,1	Kamerlingswijk wz=de Panden	r.d.	14:48:43	14:45:21	14:41:35
182	118,6	78,7	0,1	Kamerlingswijk wz=Meerwijk nz	r.d.	14:48:51	14:45:29	14:41:44
183	119,4	77,9	0,8	Kamerlingswijk wz=Hogeweg	r.a.	14:50:00	14:46:36	14:42:49
				VERZORGINGSZONE + AFVALZONE				
184	122,0	75,3	2,6	Ing Parkter.Bargerveen-VerlScheperswKloostermansw	r.d.	14:53:43	14:50:14	14:46:22
185	123,4	73,9	1,4	Kr.VerlSchepersw-Dordsedijk+Kuper middenbegeleider	l.a.	14:55:43	14:52:11	14:48:16
186	124,2	73,1	0,8	Dordsedijk=Oude Dordsedijk	r.d.	14:56:51	14:53:18	14:49:22
187	125,2	72,1	1,0	Dordsedijk=kr Verl. Noordersloot/Noordersloot	r.d.	14:58:17	14:54:42	14:50:44
188	126,8	70,5	1,6	Dordsedijk=Weth GH Scherpenlaan Weiteveen	r.d.	15:00:34	14:56:56	14:52:55
189	126,8	70,5		Weth Scherpenlaan - middenbegeleider	r.d.	15:00:34	14:56:56	14:52:55
190	127,0	70,3	0,2	Dordsedijk=Griendtsveenstraat	r.a.	15:00:51	14:57:13	14:53:11
191	127,8	69,5	0,8	Griendtsveenstraat=Bargerweg + ingang museum	r.d.	15:02:00	14:58:20	14:54:16
192	129,9	67,4	2,1	Griendtsveenstraat=Berkenlaan	r.d.	15:05:00	15:01:15	14:57:08
193	131,0	66,3	1,1	Griendtsveenstraat=Peelstraat Schoonebeek	l.a.	15:06:34	15:02:47	14:58:38
194	132,1	65,2	1,1	Peelstraat=Berkenlaan	r.d.	15:08:00	15:03:38	15:00:08
195	133,5	63,8	1,4	Peelstraat=Veenschapsweg middenbegeleider	l.a.	15:08:00	15:03:38	15:02:03
196	138,6	58,7	5,1	VeenschapsweggoiEllenbeek=kr Dordseweg	r.a.	15:15:17	15:10:45	15:09:00
204	140,1	57,2	1,5	Europaweg=Dordseweg Nieuw Schoonebeek	r.a.	15:17:26	15:12:50	15:11:03
205	142,1	55,2	2,0	Europaweg=Koelveen 2 x	r.d.	15:20:17	15:15:38	15:13:46
206	143,1	54,2	1,0	Europaweg=Hekmanswijk Schoonebeek	r.a.	15:21:43	15:17:01	15:15:08
207	143,2	54,1	0,1	Hekmanswijk=Oostersebos	l.a.	15:21:51	15:17:10	15:15:16
208	144,2	53,1	1,0	Oostersebos=Prinsenhofweg	r.a.	15:23:17	15:18:33	15:16:38
209	144,8	52,5	0,6	Prinsenhofweg=Middendorp	l.a.	15:24:09	15:19:24	15:17:27
210	145,8	51,5	1,0	Middendorp=kr. Norbruislaan/Albstraat	r.d.	15:25:34	15:20:47	15:18:49
211	146,0	51,3	0,2	Albstraat=de Toeslag	r.d.	15:25:51	15:21:04	15:19:05
212	146,1	51,2	0,1	Albstraat=de Goren	r.d.	15:26:00	15:21:13	15:19:14
213	146,2	51,1	0,1	Albstraat=Hankenhofweg	r.d.	15:26:09	15:21:21	15:19:22
214	146,4	50,9	0,2	Albstraat-rotonde-Burg Osselaan middenbegeleider	r.a.	15:26:26	15:21:38	15:19:38

215	147,6	49,7	1,2	Burg Osselaan=Valendisweg	l.a.	15:28:09	15:23:18	15:21:16
216	147,8	49,5	0,2	Valendisweg=Beekweg	r.a.	15:28:26	15:23:35	15:21:33
217	147,8	49,5		Beekweg=Oldenhuis Gratamaweg	l.a.	15:28:26	15:23:35	15:21:33
218	148,8	48,5	1,0	OldenhuisGratamaweg=kr NieuwAmsterdamsestr	r.d.	15:29:51	15:24:59	15:22:55
219	150,0	47,3	1,2	Oldenhuis Gratamaweg = Klaassensweg	r.d.	15:31:34	15:26:39	15:24:33
220	151,0	46,3	1,0	Oldenhuis Gratamaweg = Stieltjeskanaal	l.a.	15:33:00	15:28:03	15:25:55
221	152,1	45,2	1,1	Stieltjeskanaal = Schansweg	r.d.	15:34:34	15:29:35	15:27:25
222	153,1	44,2	1,0	Stieltjeskanaal - viadukt de Hullen	l.a.	15:36:00	15:30:59	15:28:46
223	153,6	43,7	0,5	Stieltjeskanaal de Hullen afslag viadukt ri dalerveen	r.d.	15:36:43	15:31:40	15:29:27
224	154,1	43,2	0,5	de Hullen = de Kuiperij	r.d.	15:37:26	15:32:22	15:30:08
225	154,7	42,6	0,6	de Hullen = NAM weg	r.d.	15:38:17	15:33:13	15:30:57
226	155,2	42,1	0,5	de Hullen = Dwarsdijk Dalerveen	r.d.	15:39:00	15:33:54	15:31:38
227	155,5	41,8	0,3	kruising Hoofdstraat=Boekweitakkers=Oude Dlveensestr	r.d.	15:39:26	15:34:20	15:32:03
228	155,9	41,4	0,4	Hoofdstraat = Noorderakkers bij ijsbaan	r.d.	15:40:00	15:34:53	15:32:35
229	156,4	40,9	0,5	Hoofdstraat kruising Lichtenburg	r.a.	15:40:43	15:35:35	15:33:16
230	157,6	39,7	1,2	Lichtenburg = Verlengde Landschapsweg	r.a.	15:42:26	15:37:15	15:34:55
231	158,6	38,7	1,0	Verlengde Landschapsweg = Boekweitakkers	r.d.	15:43:51	15:38:39	15:36:16
232	159,8	37,5	1,2	Verlengde Landschapsweg = Nieuweweg	l.a.	15:45:34	15:40:20	15:37:55
233	159,9	37,4	0,1	Nieuweweg = Landschapsweg Veenoord	r.a.	15:45:43	15:40:28	15:38:03
234	160,0	37,3	0,1	Landschapsweg = Goeman Borgesiusstraat	r.d.	15:45:51	15:40:36	15:38:11
235	160,0	37,3		Landschapsweg = Rooseveltstraat	r.d.	15:45:51	15:40:36	15:38:11
236	160,1	37,2	0,1	Landschapsweg = Wibautstraat	r.d.	15:46:00	15:40:45	15:38:19
237	160,1	37,2		Landschapsweg = Middenweg	r.d.	15:46:00	15:40:45	15:38:19
	160,1	37,2		Landschapsweg = Middenweg	r.d.	15:46:00	15:40:45	15:38:19
238	160,2	37,1	0,1	Landschapsweg=Slenerend=Cort vd Lindenstraat	r.d.	15:46:09	15:40:53	15:38:27
239	160,3	37,0	0,1	Landschapsweg = Trumanstraat	r.d.	15:46:17	15:41:01	15:38:35
240	160,5	36,8	0,2	Landschapsweg = Schooldijk	l.a.	15:46:34	15:41:18	15:38:52
241	160,7	36,6	0,2	Schooldijk = Kennedystraat	r.d.	15:46:51	15:41:35	15:39:08
242	160,7	36,6		Schooldijk = Ringlaan	r.d.	15:46:51	15:41:35	15:39:08
243	160,9	36,4	0,2	Schooldijk = Drijverspad	r.d.	15:47:09	15:41:52	15:39:25
244	160,9	36,4		Schooldijk = Eikenlaan	r.d.	15:47:09	15:41:52	15:39:25
245	161,0	36,3	0,1	Schooldijk = Berkenstraat/Dreef	r.d.	15:47:17	15:42:00	15:39:33
246	161,1	36,2	0,1	Schooldijk = Elzenstraat	r.d.	15:47:26	15:42:08	15:39:41
247	161,3	36,0	0,2	Schooldijk = Vaart zz Motor voor zz	r.d.	15:47:43	15:42:25	15:39:57
248	161,3	36,0		Schooldijk = Vaart nz	r.a.	15:47:43	15:42:25	15:39:57
249	161,7	35,6	0,4	Vaart nz = oversteek nabij fietsbrug	r.d.	15:48:17	15:42:59	15:40:30
250	161,8	35,5	0,1	Vaart nz 1e doorkomst FINISH Nieuw Amsterdam	r.d.	15:48:26	15:43:07	15:40:38
251	162,0	35,3	0,2	Vaart nz = Bark/aak	r.d.	15:48:43	15:43:24	15:40:55
252	162,2	35,1	0,2	Vaart nz = Zijtak oz	r.a.	15:49:00	15:43:40	15:41:11
253	162,2	35,1		Zijtak oz = Vaart zz + middenbegeleider	r.d.	15:49:00	15:43:40	15:41:11
254	162,3	35,0	0,1	Zijtak oz = Karel Palmstraat	r.d.	15:49:09	15:43:49	15:41:19
255	163,5	33,8	1,2	Zijtak oz = fietsbrug	r.d.	15:50:51	15:45:29	15:42:57
256	164,0	33,3	0,5	Zijtak oz = Dommerskanaal nz	r.d.	15:51:34	15:46:11	15:43:38
257	164,0	33,3		Zijtak oz = Dommersweg	r.d.	15:51:34	15:46:11	15:43:38
258	164,2	33,1	0,2	Zijtak oz = Vaartweg	r.d.	15:51:51	15:46:28	15:43:55
259	164,4	32,9	0,2	Zijtak oz = kr Stieltjeskanaal	r.d.	15:52:09	15:46:45	15:44:11
260	164,6	32,7	0,2	Zijtak oz = kr Zandpolstraat/Oude Schoonebekerstr	r.d.	15:52:26	15:47:01	15:44:27
261	164,8	32,5	0,2	rotonde Zandpol/Nieuw Amsterdamsestraat	r.a.	15:52:43	15:47:18	15:44:44
262	165,3	32,0	0,5	Nieuw Amsterdamsestraat = Dwarsakker	r.d.	15:53:26	15:48:00	15:45:25
263	165,7	31,6	0,4	Nieuw Amsterdamsestraat = rotonde Vierslagen	r.d.	15:54:00	15:48:33	15:45:57
264	166,0	31,3	0,3	Nieuw Amsterdamsestraat = Industrierweg	r.d.	15:54:26	15:48:59	15:46:22
265	166,0	31,3		Nieuw Amsterdamsestraat = Kanaalweg	r.d.	15:54:26	15:48:59	15:46:22
218a	166,6	30,7	0,6	Nieuw Amsterdamsestraat = Oldenhuis Gratamaweg	r.a.	15:55:17	15:49:49	15:47:11
219a	167,8	29,5	1,2	Oldenhuis Gratamaweg = Klaassensweg	r.d.	15:57:00	15:51:29	15:48:49
220a	168,8	28,5	1,0	Oldenhuis Gratamaweg = Stieltjeskanaal	l.a.	15:58:26	15:52:53	15:50:11
221a	169,9	27,4	1,1	Stieltjeskanaal = Schansweg	r.d.	16:00:00	15:54:25	15:51:41
222a	171,0	26,3	1,1	Stieltjeskanaal = viadukt de Hullen	l.a.	16:01:34	15:55:57	15:53:11
223a	171,4	25,9	0,4	de Hullen = afslag viadukt ri Dalerveen	r.d.	16:02:09	15:56:31	15:53:44
224a	171,9	25,4	0,5	de Hullen = de Kuiperij	r.d.	16:02:51	15:57:13	15:54:25
225a	172,5	24,8	0,6	de Hullen = NAM weg	r.d.	16:03:43	15:58:03	15:55:14
226a	173,0	24,3	0,5	de Hullen = Dwarsdijk	r.d.	16:04:26	15:58:45	15:55:55
227a	173,3	24,0	0,3	kruising Hoofdstraat=Boekweitakkers=Oude Dlveensestr	r.d.	16:04:51	15:59:10	15:56:19
228a	173,3	24,0		Hoofdstraat = Noorderakkers bij ijsbaan	r.d.	16:04:51	15:59:10	15:56:19
229a	174,2	23,1	0,9	Hoofdstraat = de Lichtenburg	r.a.	16:06:09	16:00:25	15:57:33
230a	175,4	21,9	1,2	de Lichtenburg = Verlengde Landschapsweg	r.a.	16:07:51	16:02:06	15:59:11
231a	176,4	20,9	1,0	Verlengde Landschapsweg = Boekweitakkers	r.d.	16:09:17	16:03:29	16:00:33
				AFVALZONE				
232a	177,6	19,7	1,2	Verlengde Landschapsweg = Nieuweweg	l.a.	16:11:00	16:05:10	16:02:11
233a	177,7	19,6	0,1	Nieuweweg = Landschapsweg	r.a.	16:11:09	16:05:18	16:02:19
234a	177,8	19,5	0,1	Landschapsweg = Goeman Borgesiusstraat	r.d.	16:11:17	16:05:27	16:02:27
235a	177,8	19,5		Landschapsweg = Rooseveltstraat	r.d.	16:11:17	16:05:27	16:02:27

236a	177,9	19,4	0,1	Landschapsweg = Wibautstraat	r.d.	16:11:26	16:05:35	16:02:35
237a	177,9			Landschapsweg = Middenweg	r.d.	16:11:26	16:05:35	16:02:35
	177,9			Landschapsweg = Middenweg	r.d.	16:11:26	16:05:35	16:02:35
238a	178,0	19,3	0,1	Landschapsweg=Slenerend=Cort vd Lindenstraat	r.d.	16:11:34	16:05:43	16:02:44
239a	178,1	19,2	0,1	Landschapsweg = Trumanstraat	r.d.	16:11:43	16:05:52	16:02:52
240a	178,2	19,1	0,1	Landschapsweg = Schooldijk	l.a.	16:11:51	16:06:00	16:03:00
241a	178,4	18,9	0,2	Schooldijk = Kennedystraat	r.d.	16:12:09	16:06:17	16:03:16
242a	178,4	18,9		Schooldijk = Ringlaan	r.d.	16:12:09	16:06:17	16:03:16
243a	178,6	18,7	0,2	Schooldijk = Drijverspad	r.d.	16:12:26	16:06:33	16:03:33
244a	178,6	18,7		Schooldijk = Eikenlaan	r.d.	16:12:26	16:06:33	16:03:33
245a	178,8	18,5	0,2	Schooldijk = Berkenstraat/Dreef	r.d.	16:12:43	16:06:50	16:03:49
246a	178,9	18,4	0,1	Schooldijk = Elzenstraat	r.d.	16:12:51	16:06:59	16:03:57
247a	179,1	18,2	0,2	Schooldijk = Vaart zz + motor	r.d.	16:13:09	16:07:15	16:04:14
248a	179,1	18,2		Schooldijk = Vaart nz	r.a.	16:13:09	16:07:15	16:04:14
249a	179,5	17,8	0,4	Vaart NZ = fietsbrug	r.d.	16:13:43	16:07:49	16:04:46
250a	179,6	17,7	0,1.	Vaart nz 2e doorkomst FINISH Nieuw Amsterdam		16:13:51	16:07:57	16:04:55
251a	179,8	17,5	0,2	Bark/ Aak	r.d.	16:14:09	16:08:14	16:05:11
252a	180,0	17,3	0,2	Vaart nz = Zijtak OZ	r.a.	16:14:26	16:08:31	16:05:27
253a	180,0			Zijtak oz = Vaart zz + middenbegeleider	r.d.	16:14:26	16:08:31	16:05:27
254a	180,1	17,2	0,1	Zijtak oz = Karel Palmstraat	r.d.	16:14:34	16:08:39	16:05:35
255a	180,1			Zijtak oz = fietsbrug	r.d.	16:14:34	16:08:39	16:05:35
256a	181,8	15,5	1,7	Zijtak oz = Dommerskanaal nz	r.d.	16:17:00	16:11:01	16:07:55
257a	181,8			Zijtak oz = Dommersweg	r.d.	16:17:00	16:11:01	16:07:55
258a	182,0	15,3	0,2	Zijtak oz = Vaartweg	r.d.	16:17:17	16:11:18	16:08:11
259a	182,2	15,1	0,2	Zijtak oz = kr Stieltjeskanaal	r.d.	16:17:34	16:11:35	16:08:27
260a	182,4	14,9	0,2	Zijtak oz = Zandpolstraat/Oude Schoonebekerstraat	r.d.	16:17:51	16:11:52	16:08:44
261a	182,6	14,7	0,2	rotonde Zandpol/Nieuw Amsterdamsestraat	r.a.	16:18:09	16:12:08	16:09:00
262a	183,1	14,2	0,5	Nieuw Amsterdamsestraat - Dwarsakker	r.d.	16:18:51	16:12:50	16:09:41
263a	183,5	13,8	0,4	Nieuw Amsterdamsestraat rotonde Vierslagen	r.d.	16:19:26	16:13:24	16:10:14
264a	183,8	13,5	0,3	Nieuw Amsterdamsestraat = Industrieweg	r.d.	16:19:51	16:13:49	16:10:38
265a	183,8			Nieuw Amsterdamsestraat = Kanaalweg	r.d.	16:19:51	16:13:49	16:10:38
218b	184,4	12,9	0,6	Nieuw Amsterdamsestraat = Oldenhuis Gratamaweg	r.a.	16:20:43	16:14:39	16:11:27
219b	185,6	11,7	1,2	Oldenhuis Gratamaweg = Klaassensweg	r.d.	16:22:26	16:16:20	16:13:05
220b	186,6	10,7	1,0	Oldenhuis Gratamaweg = Stieltjeskanaal	r.a.	16:23:51	16:17:43	16:14:27
221b	187,7	9,6	1,1	Stieltjeskanaal = Schansweg	r.d.	16:25:26	16:19:15	16:15:57
222b	188,8	8,5	1,1	Stieltjeskanaal = viadukt de Hullen	l.a.	16:27:00	16:20:47	16:17:27
223b	189,2	8,1	0,4	de Hullen = afslag viadukt ri Dalerveen	r.d.	16:27:34	16:21:21	16:18:00
224b	189,7	7,6	0,5	de Hullen = de Kuiperij	r.d.	16:28:17	16:22:03	16:18:41
225b	190,3	7,0	0,6	de Hullen = NAM weg	r.d.	16:29:09	16:22:53	16:19:30
226b	190,8	6,5	0,5	de Hullen = Dwarsdijk	r.d.	16:29:51	16:23:35	16:20:11
227b	191,1	6,2	0,3	kruising Hoofdstraat=Boekweitakkers=Oude Dliveensestr	r.d.	16:30:17	16:24:00	16:20:35
228b	191,1			Hoofdstraat = Noorderakkers bij ijsbaan	r.d.	16:30:17	16:24:00	16:20:35
229b	192,0	5,3	0,9	Hoofdstraat = kruising Lichtenburg	r.a.	16:31:34	16:25:15	16:21:49
230b	193,2	4,1	1,2	Lichtenburg = Verlengde Landschapsweg	r.a.	16:33:17	16:26:56	16:23:27
231b	194,2	3,1	1,0	Verlengde Landschapsweg = Boekweitakkers	r.d.	16:34:43	16:28:20	16:24:49
232b	195,4	1,9	1,2	Verlengde Landschapsweg = Nieuweweg	l.a.	16:36:26	16:30:00	16:26:27
233b	195,5	1,8	0,1	Nieuweweg = Landschapsweg	r.a.	16:36:34	16:30:08	16:26:35
234b	195,6	1,7	0,1	Landschapsweg = Goeman Borgesiusstraat	r.d.	16:36:43	16:30:17	16:26:44
235b	195,6			Landschapsweg = Rooseveltstraat	r.d.	16:36:43	16:30:17	16:26:44
236b	195,7	1,6	0,1	Landschapsweg = Wibautstraat	r.d.	16:36:51	16:30:25	16:26:52
237b	195,7			Landschapsweg = Middenweg	r.d.	16:36:51	16:30:25	16:26:52
	195,7			Landschapsweg = Middenweg	r.d.	16:36:51	16:30:25	16:26:52
238b	195,8	1,5	0,1	Landschapsweg=Slenerend=Cort vd Lindenstraat	r.d.	16:37:00	16:30:33	16:27:00
239b	195,9	1,4	0,1	Landschapsweg = Trumanstraat	r.d.	16:37:09	16:30:42	16:27:08
240b	196,0	1,3	0,1	Landschapsweg = Schooldijk	l.a.	16:37:17	16:30:50	16:27:16
241b	196,2	1,1	0,2	Schooldijk = Kennedystraat	r.d.	16:37:34	16:31:07	16:27:33
242b	196,2			Schooldijk = Ringlaan	r.d.	16:37:34	16:31:07	16:27:33
243b	196,4	0,9	0,2	Schooldijk = Drijverspad	r.d.	16:37:51	16:31:24	16:27:49
244b	196,4			Schooldijk = Eikenlaan	r.d.	16:37:51	16:31:24	16:27:49
245b	196,6	0,7	0,2	Schooldijk = Berkenstraat/Dreef	r.d.	16:38:09	16:31:40	16:28:05
246b	196,7	0,6	0,1	Schooldijk = Elzenstraat	r.d.	16:38:17	16:31:49	16:28:14
247b	196,9	0,4	0,2	Schooldijk = Vaart zz + Motor	r.d.	16:38:34	16:32:06	16:28:30
248b	196,9			Schooldijk = Vaart nz	r.a.	16:38:34	16:32:06	16:28:30
249b	197,3	0	0,4	Vaart NZ = fietsbrug	r.d.	16:39:09	16:32:39	16:29:03
250b	197,4		0,1	Vaart nz 3e doorkomst FINISH Nieuw Amsterdam	r.d.	16:39:17	16:32:47	16:29:11
			197,3					



Dear cycling enthusiasts,

A few weeks later in the year than usual, the 28th Zuidenveldtour will be held on Saturday 11th May, due to the fact that this year the last Saturday in April happens to be Kings day and a lot of our volunteers contribute to this day as well. That is the reason why the Zuidenveldtour will be held two weeks later. The risk of changing an agreed day is that there are other courses as well on the 11 May. Sadly that is the reason that the winner of 2018, Metec cyclist Stef Krul, can not be there. Despite that fact we succeeded getting some representative cycling teams at the start of the course with, as an internationale UCI 1.2 competition should, the necessary foreign teams, among which a team from Bolivia and Kuwait. Who knows, this could be the first year a foreign competitor will climb the highest step of the podium. I am very glad with the forehanded commitments of the county of Drenthe and the counsel of Emmen to contribute to this challenging course again this year, with its cobblestone paths through our ancient county Drenthe. Without their support we would not have been able to organize an event like this. Also the many contributions of our sponsors and the efforts of more than 250 volunteers, police and jury (UCI, KNWU) are a condition to make this course successful and save and I want to express my sincere gratitude to everyone who contributes to this. On behalf of the PWZ foundation and the Zuidenveldtour I wish everyone a wonderful cycling day!

Edwin Meulenbelt - Chairman Zuidenveldtour

1. Introduction

This document describes the details of the organization of the PWZ Zuidenveldtour. Changes or adjustments on these regulations will be announced on the website www.zuidenveldtour.nl - The Zuidenveldtour will be held on Saturday Mai 11th 2019, under the regulations of the International Cycling Union (UCI).

Course description:

The PWZ Zuidenveldtour is known for its varied route through the Southeast corner of Drenthe, 7 cobblestones strips are included over a distance of 11 km. The neutralization will be within about 1 km. from the start in Dalen. There are no significant differences in heights in the trail that has a total distance of 200 km. At the end, another 2 local rounds of 17,8 km will be cycled around the finish town of Nieuw-Amsterdam.

Details in the route:

After 17 km. Hondsrugtunnel in Emmen. After 70 km. tunnel N34 near Ees. 7x cobblestones strips.

2. Organisation

The PWZ Zuidenveldtour is organized by the Foundation PWZ.

President	Edwin Meulenbelt	edwin.meulenbelt@hetnet.nl
Course Director	Johan Boxem	jboxem@hetnet.nl
Secretary	Roelof Hingstman	
	Slagvink 10 - 7827 DE Emmen	
E-mail:	info@zuidenveldtour.nl	
Website:	www.zuidenveldtour.nl	
Tel.:	+31 (0)6-23147224	
Consul:	Wolter Zwart	
	Trambaan 73, 8441 BH Heerenveen (Fr.)	
	Tel.: +31 (0)513-671638	
	wolterzwart@kpnplanet.nl	
UCI President:	Ludo Smeyers	



3. Specific regulations

Article 1. Kind of contest

The contest will be held according to the rules of the UCI.

This contest will be open to the participation of cyclists in the category Elite Men.

The contest is part of the 'UCI Europe Tour' calendar and is registered as a class 1.2 contest. In accordance with the UCI regulations article 2.10.008 the points are awarded for the 'UCI Europe Tour' classification: 1st - 40 pnts, 2nd - 30 pnts, 3rd - 25 pnts, 4th - 20 pnts, 5th - 15 pnts, 6th - 10 pnts, 7th - 5 pnts, 8th - 3 pnts, 9th - 3 pnts, 10th - 3 pnts.

Article 2. Participants

According to article 2.1.005 of the UCI, participation is open to the following teams:

- UCI Professional Continental teams of the country
- Foreign UCI Professional Continents Teams (max. 2)
- UCI Continental teams
- National teams
- Regional and clubteams

Teams must consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

Article 3. Permanence

The Permanence will be opened May 11th from 08.30 am - 06.30 pm at the following address:

Restaurant d' Aol Meul, Van Goghstraat 27-A, Veenoord, tel. +31 (0)591-551500

Team representatives can confirm the participants and pick up the back-numbers between 09.00 am and 09.45 am on May 11th 2019. Also the licences must be shown from the riders and supervisors.

The teammanagers-meeting will take place, in the presence of the members of the jury, on Saturday Mai 11th 10.00 am in de Permanence in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations.

Jury-meeting will be at 10.30 am in the Permanence.

Pressroom at the start: Restaurant Cornelis, Hoofdstraat 29, Dalen

Saturday Mai 11th 2019		
08:30 AM-08:30 PM	Opening Permanence	Restaurant d'Aol Meul
09:00 AM-09:45 AM	Issuance of back numbers/ licence control	Permanence
10:00 AM	Teammanagers-meeting	Permanence
10:30 AM	Meeting of the members of the Jury	Permanence
11:30 AM	Signing of the presentationlist	Start Dalen
12:00 AM	Neutralized start	Hoofdstraat Dalen
05:00 - 05.30 PM	Finish and honouring	Vaart Noordzijde Nieuw-Amsterdam

Article 4. Match information

Changing rooms in the Sports Hall at the Nieuweweg 5, 7844 NA Veenoord.

- The startlists are available from 10.30 am in the Permanence.
- Drafting of the trailers in Dalen on indication of the organization.
- Preparation of the front row car for the platoon, on indication of the organization.
- The feed zone is after 120 km at the Verlengde Schepersweg, Zwartemeer
- Leading the vehicles of the trail is 500 m before the finish; turn left into the Van Goghstraat.
- Distance of the contest is 200 km.
- Official results are available about 30 minutes after the finish.

Article 5. Classification

There is a general individual classification.

Article 6. Radio tour

Matchinformation will be broadcast on the next frequency: 155.9375 MHz

Article 7. Neutral materials service

The neutral materials service will consist of 2 neutral materials cars and 1 neutral materials motorcycle.

Article 8. Time limits finish

A cyclist who finishes in a time that exceeds the time of the winner of the competition with more than 8% will not be ranked. The timelimit between the head and the tail of the race may be adjusted by de jury and the police.

Article 9. Prize schedule: cat.1.2 UCI Europe Tour.

1.	€ 2.425	6.	€ 180
2.	€ 1.210	7.	€ 180
3.	€ 610	8.	€ 120
4.	€ 305	9.	€ 120
5.	€ 240	10. UNTIL 20.	€ 60

In accordance with the financial obligations of the UCI 2% will be withheld.

Article 10. Anti- doping

The UCI anti-doping regulations apply in full to this contest, as well as the Dutch anti-doping legislation. The anti-dopingtesting takes place in the Sports Hall, Nieuweweg 5, 7844 NA Veenoord.

Article 11. Awards ceremony

The following cyclists must attend the official prize-giving ceremony:

The first three cyclists of the General individual classification of the contest.

These cyclists must report themselves at the stage within 15 minutes after passing the finish-line.

Article 12. Sanctions

The sanctions of the UCI are applicable.

Article 13. Medical care

Medical care during the match: The tour doctor from the General practice Rob Rolink and staff of the Red Cross, as well as the ambulance staff of the DRK.

Hospitals:	Scheper Hospital	Boermarkeweg 60, Emmen	+31 (0)591-691911
	Röpcke-Zweers Hospital	J. Weitkampaan 4a, Hardenberg	+31 (0)523-276000
	Bethesda Hospital	Dr. G.H. Amshoffweg 1, Hoogeveen	+31 (0)528-286222

Match jury

President (UCI)	Ludo Smeyers	Commissioner SAG wagon	Sjaco de Waal
Match commissioner 1	Joey Ermens	Commissioner time writer	Organisatie
Match commissioner 2	Nelie Schouten	Announcer	Jannes Mulder
Match commissioner 3	Be Zwiers	Announcer	Cor Rijpma
Assistant Match comm. leader	Miranda Colenbrander	Motorordonnance	Sanne Briggeman
Arrival judge	Jan Nijmeijer	Motorcyclist	Martine de Jong
Comm. 1/ back numbers/		Motorcyclist Jury	Marcel Vinkeles
Computer processing }	Daan Brand	Videofinish / Timekeeper	Richard Beereboom



PWZ promotie
wielersport
zuidenveld

www.zuidenveldtour.nl